

12 PSDR故障诊断

12.1 PSDR故障码

12.1.1 PSDR故障码列表

DTC	DTC定义	章节
U007388	节点离线	=>章节见349页
U010187	与TCU丢失通信	=>章节见352页
U012987	与BCS丢失通信	=>章节见353页
U010087	与EMS丢失通信	=>章节见355页
U014687	与GWM丢失通信	=>章节见356页
U019887	与TBOX丢失通信	=>章节见358页
U040281	接收到的TCU数据无效	=>章节见352页
U041881	接收到的BCS数据无效	=>章节见353页
U040181	接收到的EMS数据无效	=>章节见355页
U044781	接收到的GWM数据无效	=>章节见356页
U049981	接收到的TBOX数据无效	=>章节见358页
B300017	电池电压过高	=>章节见359页
B300016	电池电压过低	=>章节见359页
B306046	EEPROM 回路故障	=>章节见366页
B300117	高电压异常-PSD ECU回路停止电压	=>章节见366页
B303011	内部信号地回路故障	=>章节见366页
B303111	外把手信号回路故障	=>章节见363页
B303211	防夹条回路故障	=>章节见365页
B303311	棘爪开关回路故障	=>章节见362页
B303411	霍尔脉冲传感器回路故障	=>章节见366页
B303511	电动滑移门驱动机构回路故障	=>章节见366页
B303611	离合器回路故障	=>章节见366页
B303711	吸合锁机构故障	=>章节见369页

12.1.2 PSDR故障码症状列表

DTC	DTC描述	可能故障原因	维修处理建议	系统归属
U007388	节点离线	- CAN对地或对电源短路/开路 - 线束松脱 - ECU故障	- 检查右侧电动滑移门控制单元插接件及线束 - 更换右侧电动滑移门控制单元	PSDR

DTC	DTC描述	可能故障原因	维修处理建议	系统归属
U010187	与TCU丢失通信	- 右侧电动滑移门控制单元插接件线束接触不良 - TCU控制单元自身故障 - CAN总线故障 - 电磁干扰	- 检查TCU控制单元通讯 - 检查右侧电动滑移门控制单元及线束	PSDR
U040281	接收到的TCU数据无效	- 右侧电动滑移门控制单元插接件线束接触不良 - TCU控制单元自身故障 - CAN总线故障 - 电磁干扰	- 检查TCU控制单元通讯 - 检查右侧电动滑移门控制单元及线束	PSDR
U012987	与BCS丢失通信	- 右侧电动滑移门控制单元插接件线束接触不良 - BCS控制单元自身故障 - CAN总线故障 - 电磁干扰	- 检查BCS控制单元通讯 - 检查右侧电动滑移门控制单元及线束	PSDR
U041881	接收到的BCS数据无效	- 右侧电动滑移门控制单元插接件线束接触不良 - BCS控制单元自身故障 - CAN总线故障 - 电磁干扰	- 检查BCS控制单元通讯 - 检查右侧电动滑移门控制单元及线束	PSDR
U010087	与EMS丢失通信	- 右侧电动滑移门控制单元插接件线束接触不良 - EMS控制单元自身故障 - CAN总线故障 - 电磁干扰	- 检查EMS控制单元通讯 - 检查右侧电动滑移门控制单元及线束	PSDR
U040181	接收到的EMS数据无效	- 右侧电动滑移门控制单元插接件线束接触不良 - EMS控制单元自身故障 - CAN总线故障 - 电磁干扰	- 检查EMS控制单元通讯 - 检查右侧电动滑移门控制单元及线束	PSDR
U014687	与网关丢失通信	- 右侧电动滑移门控制单元插接件线束接触不良 - 网关控制单元自身故障 - CAN总线故障 - 电磁干扰	- 检查网关控制单元通讯 - 检查右侧电动滑移门控制单元及线束	PSDR

DTC	DTC描述	可能故障原因	维修处理建议	系统归属
U044781	接收到的网关数据无效	- 右侧电动滑移门控制单元插接件线束接触不良 - 网关控制单元自身故障 - CAN总线故障 - 电磁干扰	- 检查网关控制单元通讯 - 检查右侧电动滑移门控制单元及线束	PSDR
U019887	与TBOX丢失通信	- 右侧电动滑移门控制单元插接件线束接触不良 - T-BOX控制单元自身故障 - CAN总线故障 - 电磁干扰	- 检查T-BOX控制单元通讯 - 检查右侧电动滑移门控制单元及线束	PSDR
U049981	接收到的TBOX数据无效	- 右侧电动滑移门控制单元插接件线束接触不良 - T-BOX控制单元自身故障 - CAN总线故障 - 电磁干扰	- 检查T-BOX控制单元通讯 - 检查右侧电动滑移门控制单元及线束	PSDR
B300017	电池电压过高	- 右侧电动滑移门控制单元接地失效 - 发电机调节器故障	- 检查电池电压 - 检查右侧电动滑移门控制单元供电电路	PSDR
B300016	电池电压过低	- 右侧电动滑移门控制单元与电源电路开路 - 电池馈电或损坏	- 检查蓄电池 - 检查电池电压 - 检查右侧电动滑移门控制单元供电电路	PSDR
B2C1204	EEPROM 回路故障	EEPROM 回路故障	- 检查右侧电动滑移门控制单元供电接地导线 - 更换右侧电动滑移门控制单元	PSDR
B303311	棘爪开关回路故障	背门锁棘爪位置开关回路故障	- 检查右侧滑移门吸合电机总成线束 - 更换右侧电动滑移门吸合电机总成 - 更换右侧电动滑移门控制单元	PSDR
B300117	高电压异常-PSD ECU回路停止电压	高电压异常-PSD ECU回路停止电压	- 检查右侧电动滑移门控制单元供电接地导线 - 更换右侧电动滑移门控制单元	PSDR

DTC	DTC描述	可能故障原因	维修处理建议	系统归属
B303011	内部信号地回路故障	内部信号地线回路故障	- 检查右侧电动滑移门控制单元供电接地导线 - 更换右侧电动滑移门控制单元	PSDR
B303411	霍尔脉冲传感器回路故障	霍尔信号回路故障	- 检查右侧电动滑移门控制单元供电接地导线 - 更换右侧电动滑移门控制单元	PSDR
B303111	外把手信号回路故障	外把手信号回路故障	- 检查右后车门锁电机回路 - 更换右后车门锁电机 - 更换右侧电动滑移门控制单元	PSDR
B303211	防夹条回路故障	防夹条回路故障	- 检查防夹条回路 - 更换防夹条 - 更换右侧电动滑移门控制单元	PSDR
B303511	电动滑移门驱动机构回路故障	电动滑移门驱动机构回路故障	- 检查右侧电动滑移门控制单元供电接地导线 - 更换右侧电动滑移门控制单元	PSDR
B303611	离合器回路故障	离合器回路故障	- 检查右侧电动滑移门控制单元供电接地导线 - 更换右侧电动滑移门控制单元	PSDR
B303711	吸合锁机构故障	吸合锁机构故障	- 检查右侧电动滑移门吸合电机总成线束 - 更换右侧电动滑移门吸合电机总成 - 更换右侧电动滑移门控制单元	PSDR

12.2

PSDR故障诊断步骤

12.2.1

U007388、节点离线

DTC	DTC定义	可能故障原因	维修处理方法
U007388	节点离线	- CAN对地或对电源短路/开路 - 线束松脱 - ECU故障	- 检查右侧电动滑移门控制单元插接件及线束 - 更换右侧电动滑移门控制单元

DTC检测步骤：

在进行下列步骤之前，确认蓄电池电压为正常工作电压。

- 关闭所有用电器及启动开关。
- 将车辆诊断仪连接至车辆诊断接口上。
- 将启动开关置于“ON”挡。
- 用车辆诊断仪读取和清除DTC。

i 提示

- 使用最新的软件检测。

- 关闭所有用电器及启动开关，3-5秒后重新将启动开关置于“ON”挡。
- 重新启动发动机进行路试，使发动机在各工况下运行。
- 用车辆诊断仪读取DTC。
- 如果检测到DTC，则说明车辆有故障，请进行相应的诊断步骤。
如果没有检测到DTC，则说明先前检测到的故障为偶发性故障。

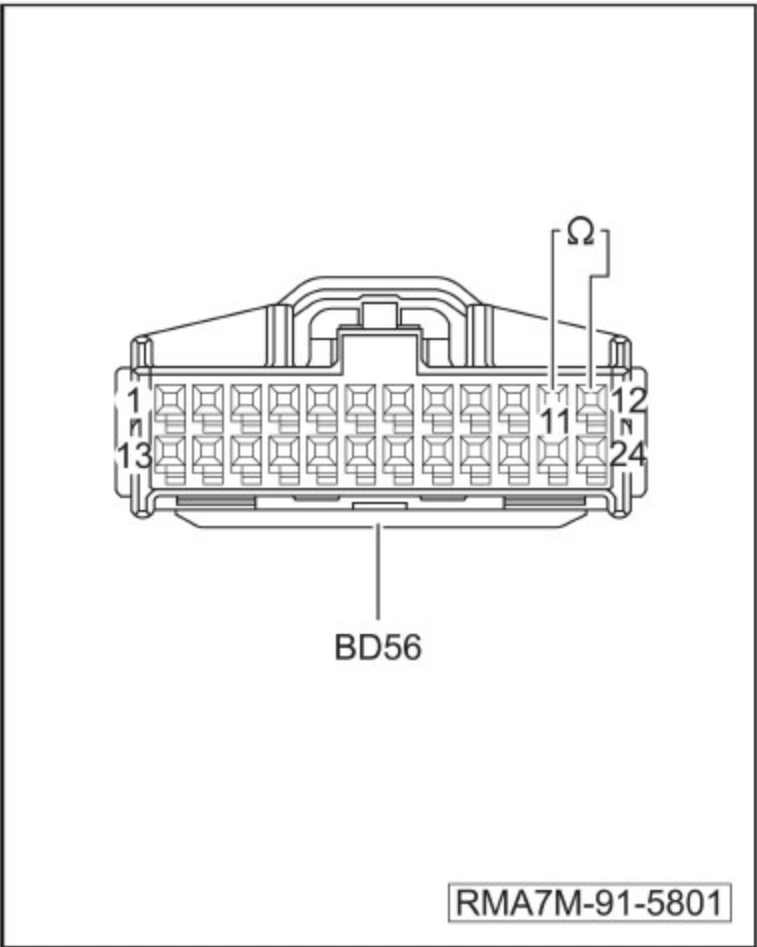
诊断步骤：

i 提示

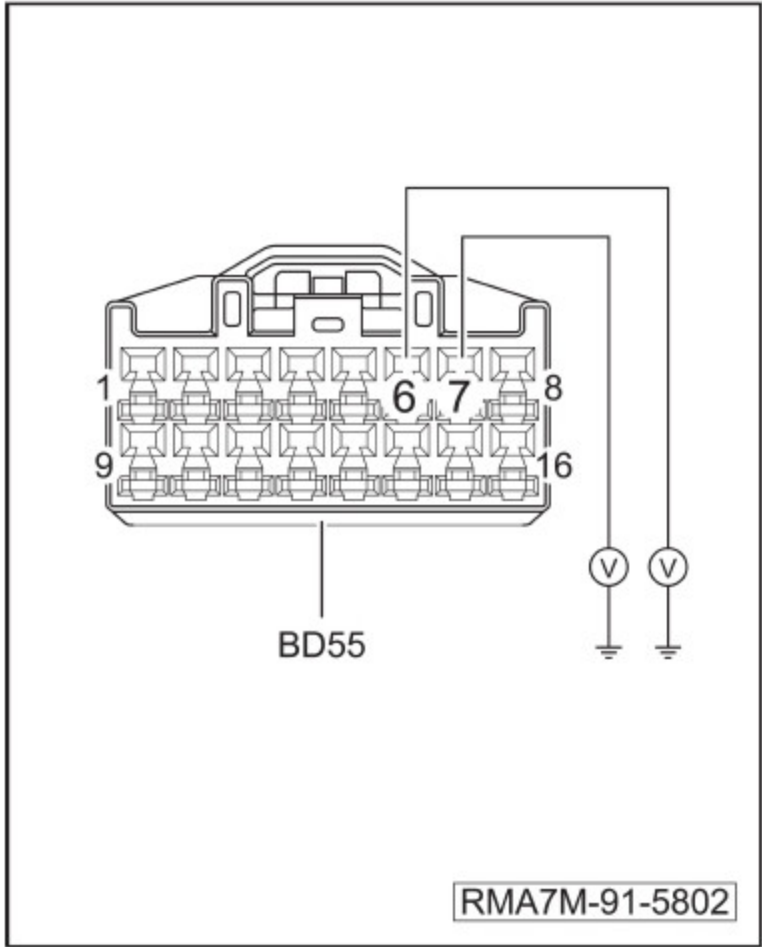
- 故障排除后，重新验证DTC及症状是否存在。

检查

- 连接车辆诊断仪清除故障码。
- 关闭启动开关，重新将启动开关置于“ON”挡。
- 再次读取故障码，检查故障是否存在。
 - 是-进行下一步。
 - 否-偶发性故障，检查右侧电动滑移门控制单元插头针脚是否松动、腐蚀。
- 将启动开关置于“OFF”挡，断开右侧电动滑移门控制单元插头BD56。
- 测量线束端BD56-11与BD56-12之间的电阻是否正常。
 - 是-进行下一步。
 - 否-导线故障，维修或更换故障导线。

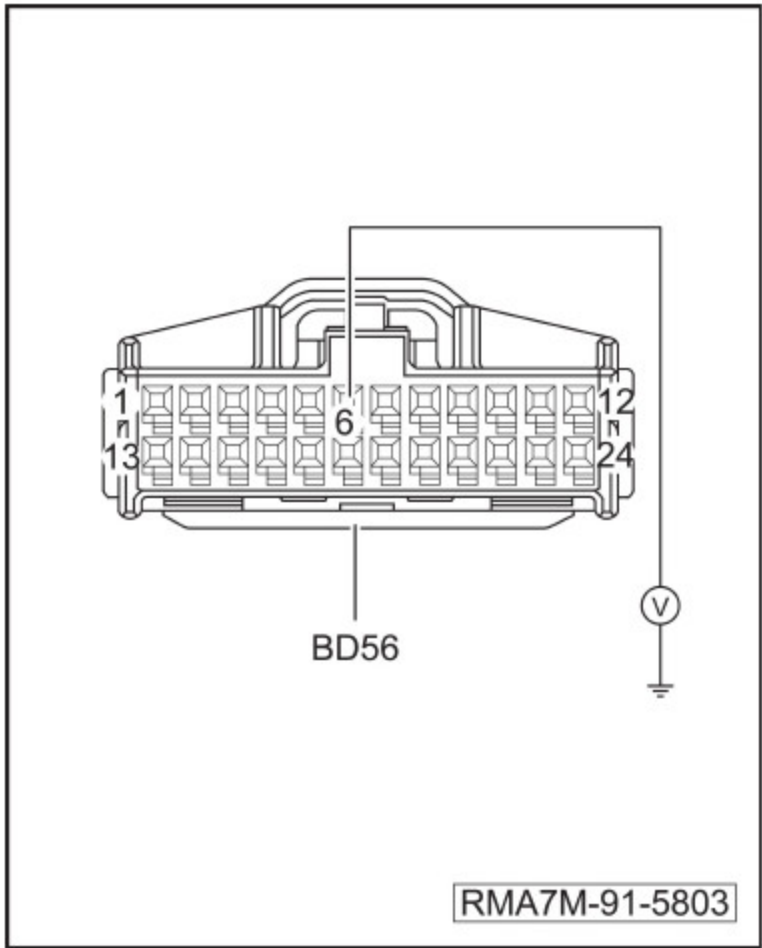


- 读取相关控制单元是否存在同类型故障码。

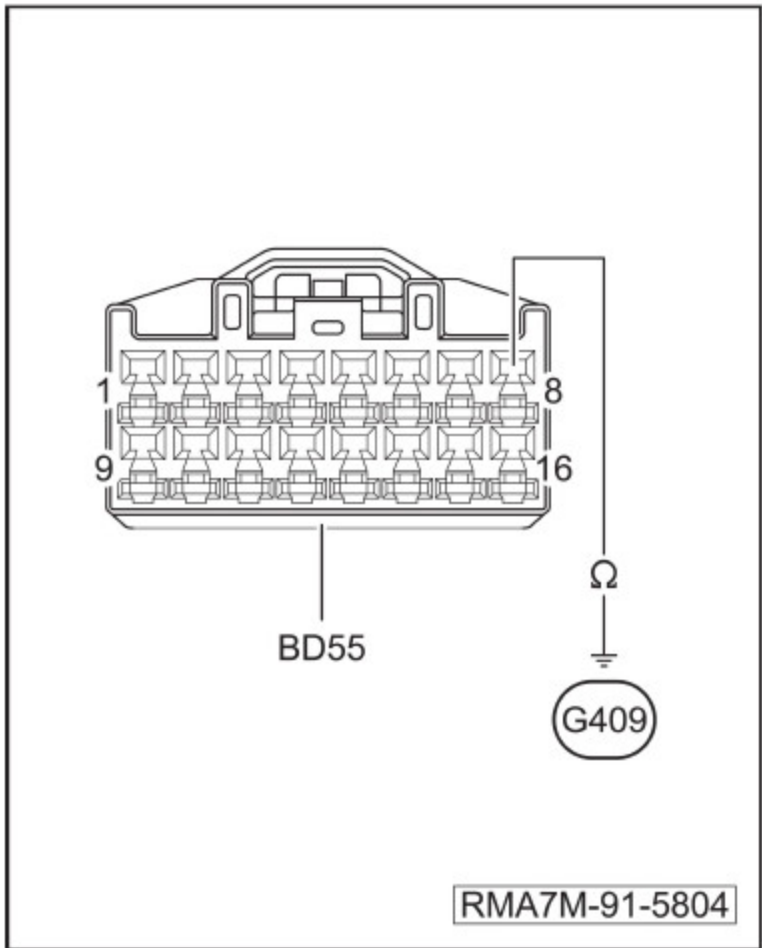


- 是-根据相关控制单元的故障码进行检测与排查。
- 否-进行下一步。

- 将启动开关置于“ON”挡。
- 测量BD55-6、BD55-7与车身接地之间的电压是否为蓄电池电压。
 - 是-进行下一步。
 - 否-导线故障，维修故障导线。



- 测量BD56-6与车身接地之间的电压是否为蓄电池电压。
 - 是-进行下一步。
 - 否-导线故障，维修故障导线。



- 将启动开关置于“OFF”挡，断开右侧电动滑移门控制单元插头BD55。
- 测量BD55-8到接地点G409之间导线是否导通。
 - 是-进行下一步。
 - 否-导线故障，维修故障导线。

- 更换确认良好的右侧电动滑移门控制单元进行测试，如果症状及故障码消失，则更换新的右侧电动滑移门控制单元。

12.2.2 U010187、与TCU丢失通信 U040281、接收到的TCU数据无效

DTC	DTC定义	可能故障原因	维修处理方法
U010187	与TCU丢失通信	• 右侧电动滑移门控制单元插接件线束接触不良 • TCU控制单元自身故障 • CAN总线故障 • 电磁干扰	• 检查TCU控制单元通讯 • 检查右侧电动滑移门控制单元及线束
U040281	接收到的TCU数据无效	• 右侧电动滑移门控制单元插接件线束接触不良 • TCU控制单元自身故障 • CAN总线故障 • 电磁干扰	• 检查TCU控制单元通讯 • 检查右侧电动滑移门控制单元及线束

DTC检测步骤：

在进行下列步骤之前，确认蓄电池电压为正常工作电压。

- 关闭所有用电器及启动开关。
- 将车辆诊断仪连接至车辆诊断接口上。
- 将启动开关置于“ON”挡。
- 用车辆诊断仪读取和清除DTC。

i 提示

- 使用最新的软件检测。

- 关闭所有用电器及启动开关，3-5秒后重新将启动开关置于“ON”挡。
- 重新启动发动机进行路试，使发动机在各工况下运行。
- 用车辆诊断仪读取DTC。
- 如果检测到DTC，则说明车辆有故障，请进行相应的诊断步骤。
如果没有检测到DTC，则说明先前检测到的故障为偶发性故障。

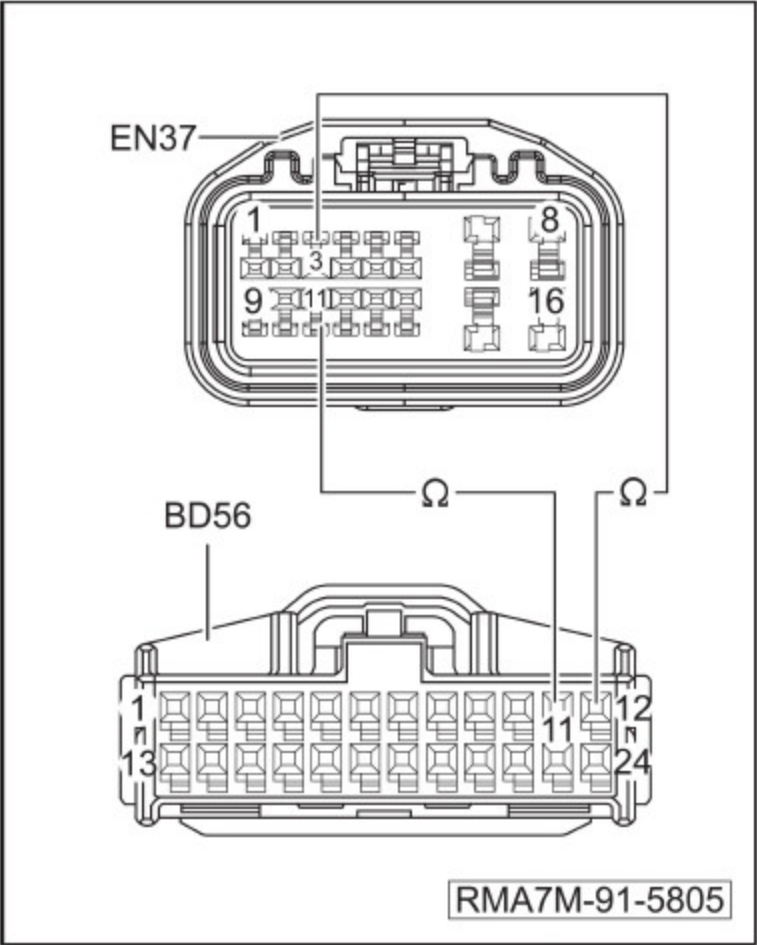
诊断步骤：

i 提示

- 故障排除后，重新验证DTC及症状是否存在。

检查

- 连接车辆诊断仪清除故障码。
- 关闭启动开关，重新将启动开关置于“ON”挡。
- 再次读取故障码，检查故障是否存在。
 - 是-进行下一步。
 - 否-偶发性故障，检查自动变速器控制单元插头针脚是否松动、腐蚀。



- 将启动开关置于“OFF”挡，断开变速器控制单元插头EN37和右侧电动滑移门控制单元插头BD56。
- 测量线束端EN37 - 11到BD56 - 11和EN37 - 3到BD56 - 12之间导线是否短路或断路。
 - 是-导线故障，维修或更换故障导线。
 - 否-进行下一步。

- 检查自动变速器控制单元的供电线路和接地线路是否正常。
 - 是-进行下一步。
 - 否-导线故障，维修或更换故障导线。
- 更换新的自动变速器控制单元，进行路试；重新进行诊断，读取故障码，确认故障码及症状是否存在。
 - 是-更换右侧电动滑移门控制单元。
 - 否-更换自动变速器控制单元并对变速器进行自学习。

12.2.3 U012987、与BCS丢失通信 U041881、接收到的BCS数据无效

DTC	DTC定义	可能故障原因	维修处理方法
U012987	与BCS丢失通信	• 右侧电动滑移门控制单元插接件线束接触不良 • BCS控制单元自身故障 • CAN总线故障 • 电磁干扰	• 检查BCS控制单元通讯 • 检查右侧电动滑移门控制单元及线束
U041881	接收到的BCS数据无效	• 右侧电动滑移门控制单元插接件线束接触不良 • BCS控制单元自身故障 • CAN总线故障 • 电磁干扰	• 检查BCS控制单元通讯 • 检查右侧电动滑移门控制单元及线束

DTC检测步骤：

在进行下列步骤之前，确认蓄电池电压为正常工作电压。

- 关闭所有用电器及启动开关。
- 将车辆诊断仪连接至车辆诊断接口上。
- 将启动开关置于“ON”挡。
- 用车辆诊断仪读取和清除DTC。

i

提示

- 使用最新的软件检测。

- 关闭所有用电器及启动开关，3-5秒后重新将启动开关置于“ON”挡。
- 重新启动发动机进行路试，使发动机在各工况下运行。
- 用车辆诊断仪读取DTC。
- 如果检测到DTC，则说明车辆有故障，请进行相应的诊断步骤。
如果没有检测到DTC，则说明先前检测到的故障为偶发性故障。

诊断步骤：

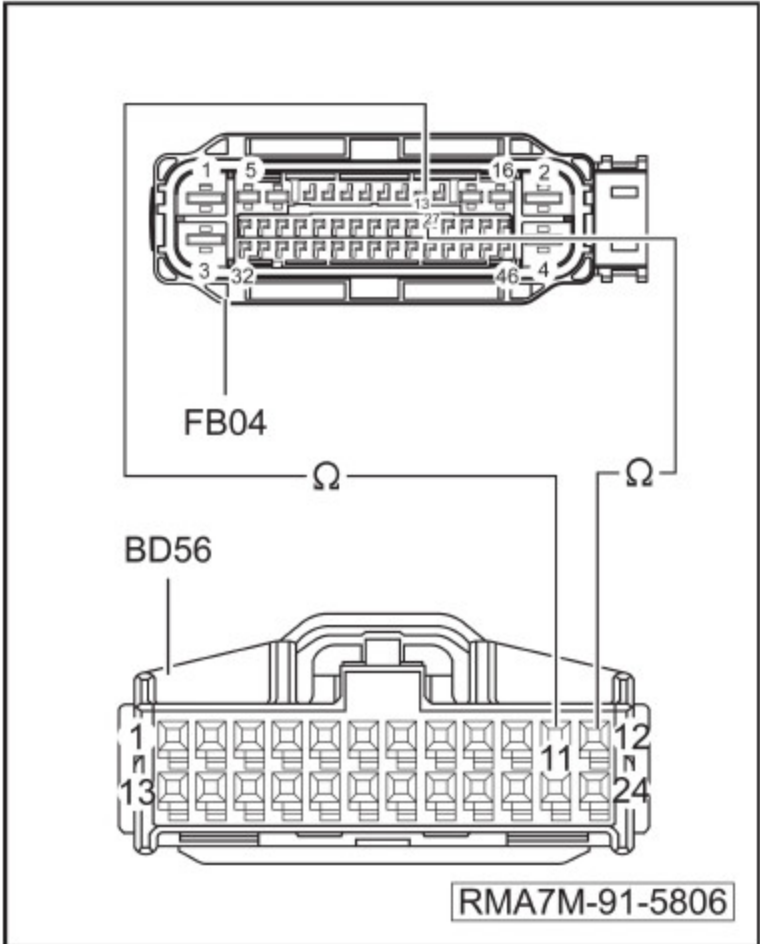
i

提示

- 故障排除后，重新验证DTC及症状是否存在。

检查

- 连接车辆诊断仪清除故障码。
- 关闭启动开关，重新将启动开关置于“ON”挡。
- 再次读取故障码，检查故障是否存在。
 - 是-进行下一步。
 - 否-偶发性故障，检查ESP控制单元插头针脚是否松动、腐蚀。
- 将启动开关置于“OFF”挡，断开ESP控制单元插头FB04和右侧电动滑移门控制单元插头BD56。
- 测量线束端FB04 - 13到BD56 - 11和FB04 - 27到BD56 - 12之间导线是否短路或断路。
 - 是-导线故障，维修或更换故障导线。
 - 否-进行下一步。
- 检查ESP控制单元的供电线路和接地线路是否正常。
 - 是-进行下一步。
 - 否-导线故障，维修或更换故障导线。
- 更换新的ESP控制单元，进行路试；重新进行诊断，读取故障码，确认故障码及症状是否存在。
 - 是-更换右侧电动滑移门控制单元。
 - 否-更换ESP控制单元。



DTC	DTC定义	可能故障原因	维修处理方法
U010087	与EMS丢失通信	• 右侧电动滑移门控制单元插接件线束接触不良 • EMS控制单元自身故障 • CAN总线故障 • 电磁干扰	• 检查EMS控制单元通讯 • 检查右侧电动滑移门控制单元及线束
U040181	接收到的EMS数据无效	• 右侧电动滑移门控制单元插接件线束接触不良 • EMS控制单元自身故障 • CAN总线故障 • 电磁干扰	• 检查EMS控制单元通讯 • 检查右侧电动滑移门控制单元及线束

DTC检测步骤：

在进行下列步骤之前，确认蓄电池电压为正常工作电压。

- 关闭所有用电器及启动开关。
- 将车辆诊断仪连接至车辆诊断接口上。
- 将启动开关置于“ON”挡。
- 用车辆诊断仪读取和清除DTC。

i

提示

- 使用最新的软件检测。

- 关闭所有用电器及启动开关，3-5秒后重新将启动开关置于“ON”挡。
- 重新启动发动机进行路试，使发动机在各工况下运行。
- 用车辆诊断仪读取DTC。
- 如果检测到DTC，则说明车辆有故障，请进行相应的诊断步骤。
如果没有检测到DTC，则说明先前检测到的故障为偶发性故障。

诊断步骤：

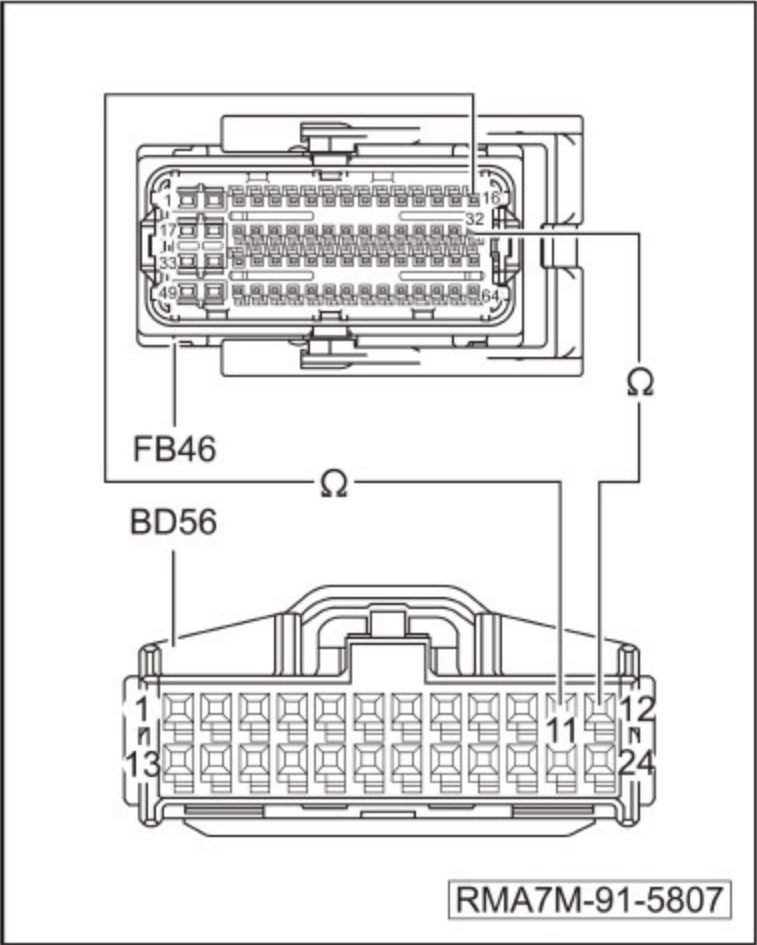
i

提示

- 故障排除后，重新验证DTC及症状是否存在。

检查

- 连接车辆诊断仪清除故障码。
- 关闭启动开关，重新将启动开关置于“ON”挡。
- 再次读取故障码，检查故障是否存在。
 - 是-进行下一步。
 - 否-偶发性故障，检查发动机控制单元插头针脚是否松动、腐蚀。



- 将启动开关置于“OFF”挡，断开发动机控制单元插头FB46和右侧电动滑移门控制单元插头BD56。
- 测量线束端FB46 - 16到BD56 - 11和FB46 - 32到BD56 - 12之间导线是否短路或断路。
 - 是-导线故障，维修或更换故障导线。
 - 否-进行下一步。
- 检查发动机控制单元的供电线路和接地线路是否正常。
 - 是-进行下一步。
 - 否-导线故障，维修或更换故障导线。
- 更换新的发动机控制单元，进行路试；重新进行诊断，读取故障码，确认故障码及症状是否存在。
 - 是-更换右侧电动滑移门控制单元。
 - 否-更换发动机控制单元。

12.2.5 U014687、与网关丢失通信 U044781、接收到的网关数据无效

DTC	DTC定义	可能故障原因	维修处理方法
U014687	与网关丢失通信	• 右侧电动滑移门控制单元插接件线束接触不良 • 网关控制单元自身故障 • CAN总线故障 • 电磁干扰	• 检查网关控制单元通讯 • 检查右侧电动滑移门控制单元及线束
U044781	接收到的网关数据无效	• 右侧电动滑移门控制单元插接件线束接触不良 • 网关控制单元自身故障 • CAN总线故障 • 电磁干扰	• 检查网关控制单元通讯 • 检查右侧电动滑移门控制单元及线束

DTC检测步骤：

在进行下列步骤之前，确认蓄电池电压为正常工作电压。

- 关闭所有用电器及启动开关。
- 将车辆诊断仪连接至车辆诊断接口上。
- 将启动开关置于“ON”挡。
- 用车辆诊断仪读取和清除DTC。

i

提示

- 使用最新的软件检测。

- 关闭所有用电器及启动开关，3-5秒后重新将启动开关置于“ON”挡。
- 重新启动发动机进行路试，使发动机在各工况下运行。
- 用车辆诊断仪读取DTC。
- 如果检测到DTC，则说明车辆有故障，请进行相应的诊断步骤。
如果没有检测到DTC，则说明先前检测到的故障为偶发性故障。

诊断步骤：

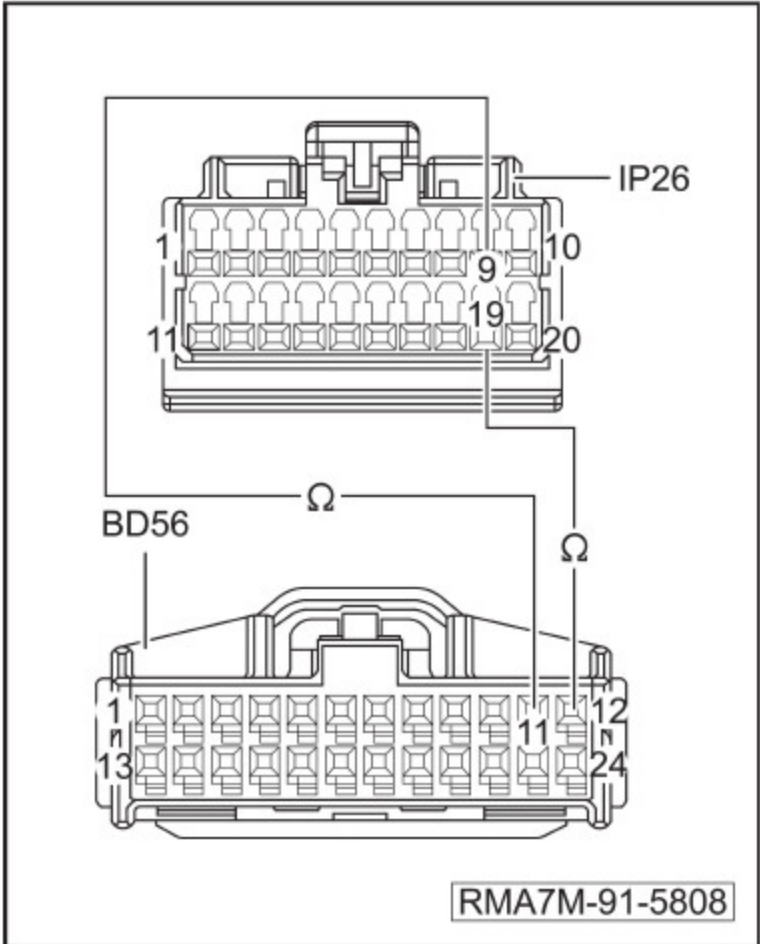
i

提示

- 故障排除后，重新验证DTC及症状是否存在。

检查

- 连接车辆诊断仪清除故障码。
- 关闭启动开关，重新将启动开关置于“ON”挡。
- 再次读取故障码，检查故障是否存在。
 - 是-进行下一步。
 - 否-偶发性故障，检查网关控制单元插头针脚是否松动、腐蚀。
- 将启动开关置于“OFF”挡，断开网关控制单元插头IP26和右侧电动滑移门控制单元插头BD56。
- 测量线束端IP26 - 9到BD56 - 11和IP26 - 19到BD56 - 12之间导线是否短路或断路。
 - 是-导线故障，维修或更换故障导线。
 - 否-进行下一步。
- 检查网关控制单元的供电线路和接地线路是否正常。
 - 是-进行下一步。
 - 否-导线故障，维修或更换故障导线。
- 更换新的网关控制单元，重新进行诊断读取故障码，确认故障码及症状是否存在。
 - 是-更换右侧电动滑移门控制单元。
 - 否-更换网关控制单元。



12.2.6

U019887、与TBOX丢失通信 U049981、接收到的TBOX数据无效

DTC	DTC定义	可能故障原因	维修处理方法
U019887	与TBOX丢失通信	• 右侧电动滑移门控制单元插接件线束接触不良 • T-BOX控制单元自身故障 • CAN总线故障 • 电磁干扰	• 检查T-BOX控制单元通讯 • 检查右侧电动滑移门控制单元及线束
U049981	接收到的TBOX数据无效	• 右侧电动滑移门控制单元插接件线束接触不良 • T-BOX控制单元自身故障 • CAN总线故障 • 电磁干扰	• 检查T-BOX控制单元通讯 • 检查右侧电动滑移门控制单元及线束

DTC检测步骤：

在进行下列步骤之前，确认蓄电池电压为正常工作电压。

- 关闭所有用电器及启动开关。
- 将车辆诊断仪连接至车辆诊断接口上。
- 将启动开关置于“ON”挡。
- 用车辆诊断仪读取和清除DTC。

i 提示

- 使用最新的软件检测。

- 关闭所有用电器及启动开关，3-5秒后重新将启动开关置于“ON”挡。
- 重新启动发动机进行路试，使发动机在各工况下运行。
- 用车辆诊断仪读取DTC。
- 如果检测到DTC，则说明车辆有故障，请进行相应的诊断步骤。
如果没有检测到DTC，则说明先前检测到的故障为偶发性故障。

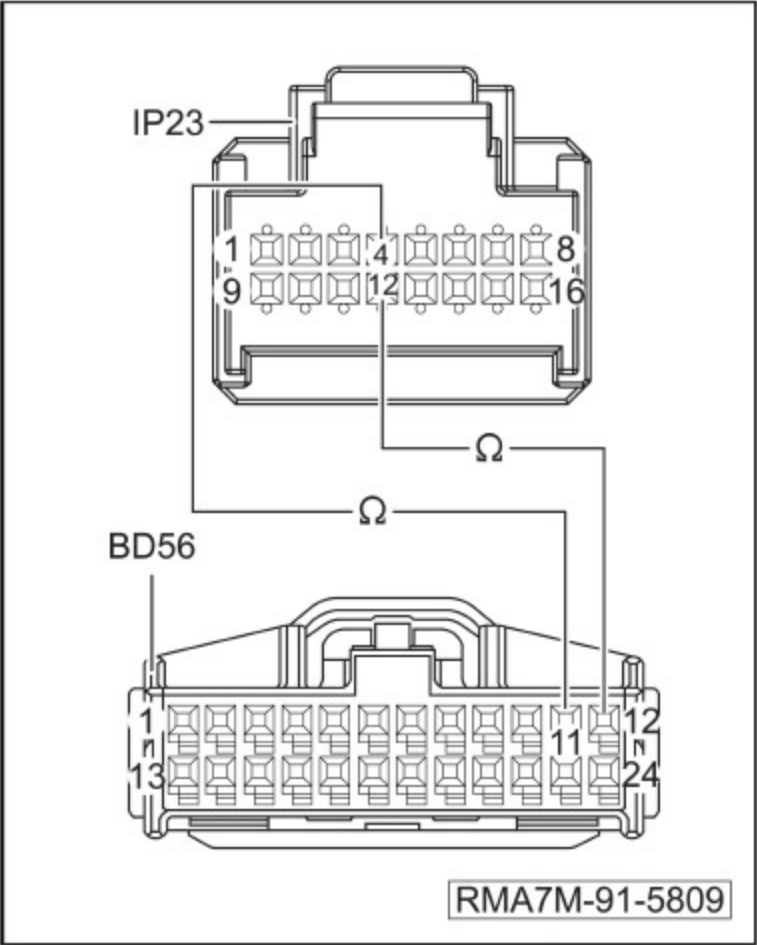
诊断步骤：

i 提示

- 故障排除后，重新验证DTC及症状是否存在。

检查

- 连接车辆诊断仪清除故障码。
- 关闭启动开关，重新将启动开关置于“ON”挡。
- 再次读取故障码，检查故障是否存在。
 - 是-进行下一步。
 - 否-偶发性故障，检查T-BOX控制单元插头针脚是否松动、腐蚀。



- 将启动开关置于“OFF”挡，断开T-BOX控制单元插头IP23和右侧电动滑移门控制单元插头BD56。
- 测量线束端IP23 - 4到BD56 - 11和IP23 - 12到BD56 - 12之间导线是否短路或断路。
 - 是-导线故障，维修或更换故障导线。
 - 否-进行下一步。

- 检查T-BOX控制单元的供电线路和接地线路是否正常。
 - 是-进行下一步。
 - 否-导线故障，维修或更换故障导线。
- 更换新的T-BOX控制单元，重新进行诊断读取故障码，确认故障码及症状是否存在。
 - 是-更换右侧电动滑移门控制单元。
 - 否-更换T-BOX控制单元。

12.2.7 B300017、电池电压过高 B300016、电池电压过低

DTC	DTC定义	可能故障原因	维修处理方法
B300017	电池电压过高	• 右侧电动滑移门控制单元接地失效 • 发电机调节器故障	• 检查电池电压 • 检查右侧电动滑移门控制单元供电电路
B300016	电池电压过低	• 右侧电动滑移门控制单元与电源电路开路 • 电池馈电或损坏	• 检查蓄电池 • 检查电池电压 • 检查右侧电动滑移门控制单元供电电路

DTC检测步骤：

在进行下列步骤之前，确认蓄电池电压为正常工作电压。

- 关闭所有用电器及启动开关。
- 将车辆诊断仪连接至车辆诊断接口上。
- 将启动开关置于“ON”挡。
- 用车辆诊断仪读取和清除DTC。

i 提示

- 使用最新的软件检测。

- 关闭所有用电器及启动开关，3-5秒后重新将启动开关置于“ON”挡。
- 重新启动发动机进行路试，使发动机在各工况下运行。
- 用车辆诊断仪读取DTC。
- 如果检测到DTC，则说明车辆有故障，请进行相应的诊断步骤。
- 如果没有检测到DTC，则说明先前检测到的故障为偶发性故障。

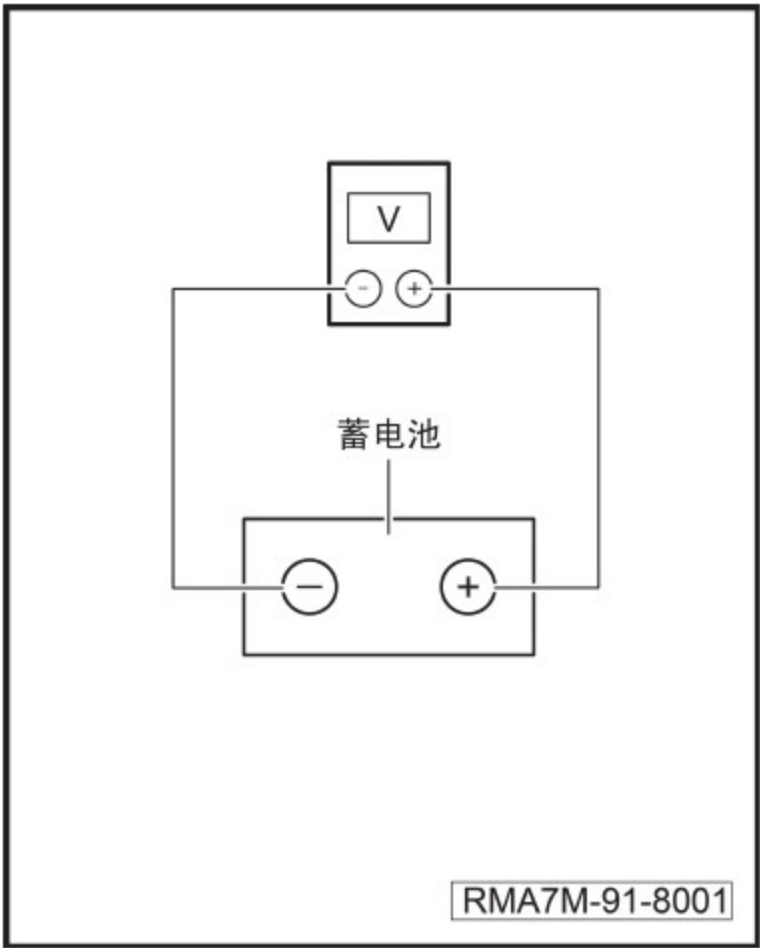
诊断步骤：

i提示

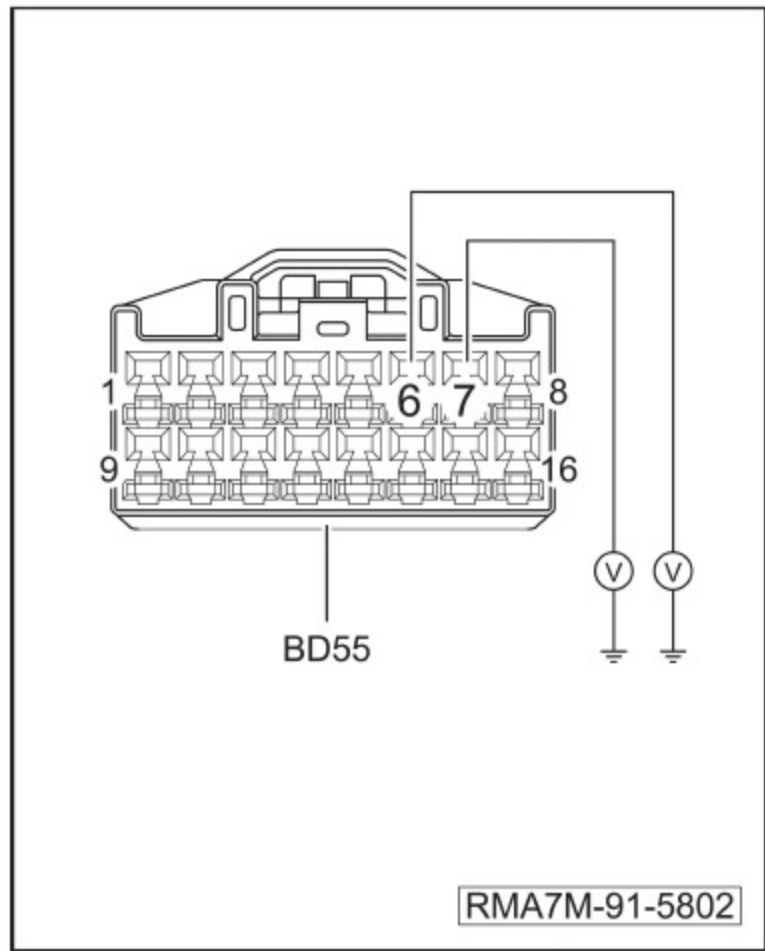
- 故障排除后，重新验证DTC及症状是否存在。

检查

- 连接车辆诊断仪清除故障码。
- 关闭启动开关，重新将启动开关置于“ON”挡。
- 再次读取故障码，检查故障是否存在。
 - 是-进行下一步。
 - 否-偶发性故障，检查蓄电池两端接口是否松动、腐蚀。
- 测量蓄电池两端电压是否正常。
 - 是-进行下一步。
 - 否-对蓄电池进行充电或更换。

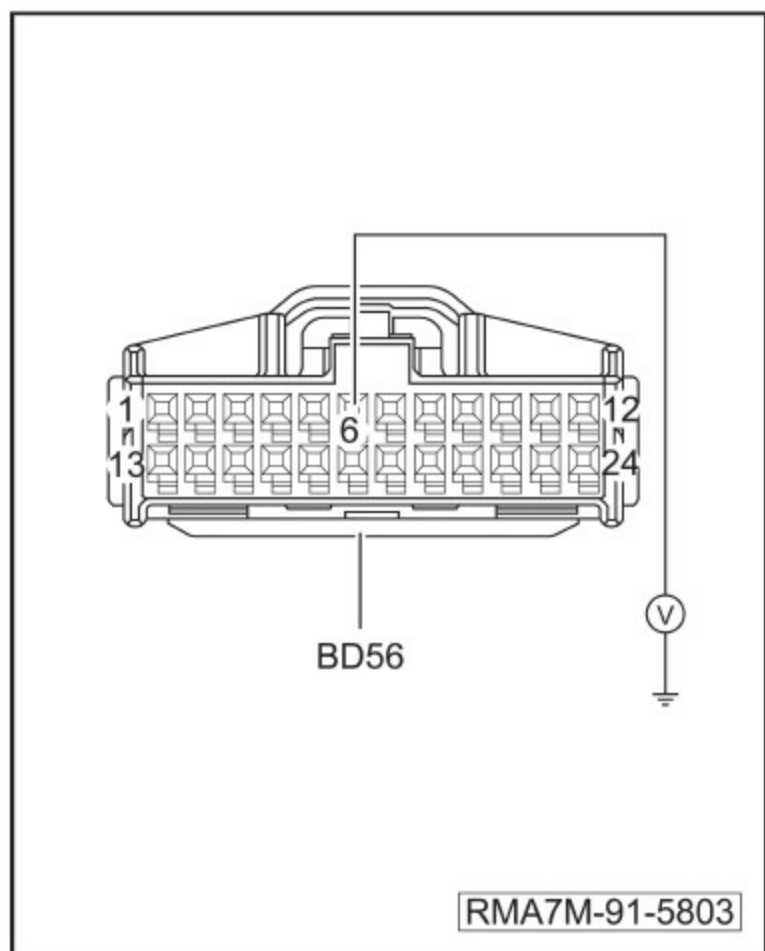


- 连接车辆诊断仪，路试在各工况读取发电机数据流，确认发电机发电量是否过高或过低。
 - 是-发电机故障，更换发电机总成。
 - 否-进行下一步。



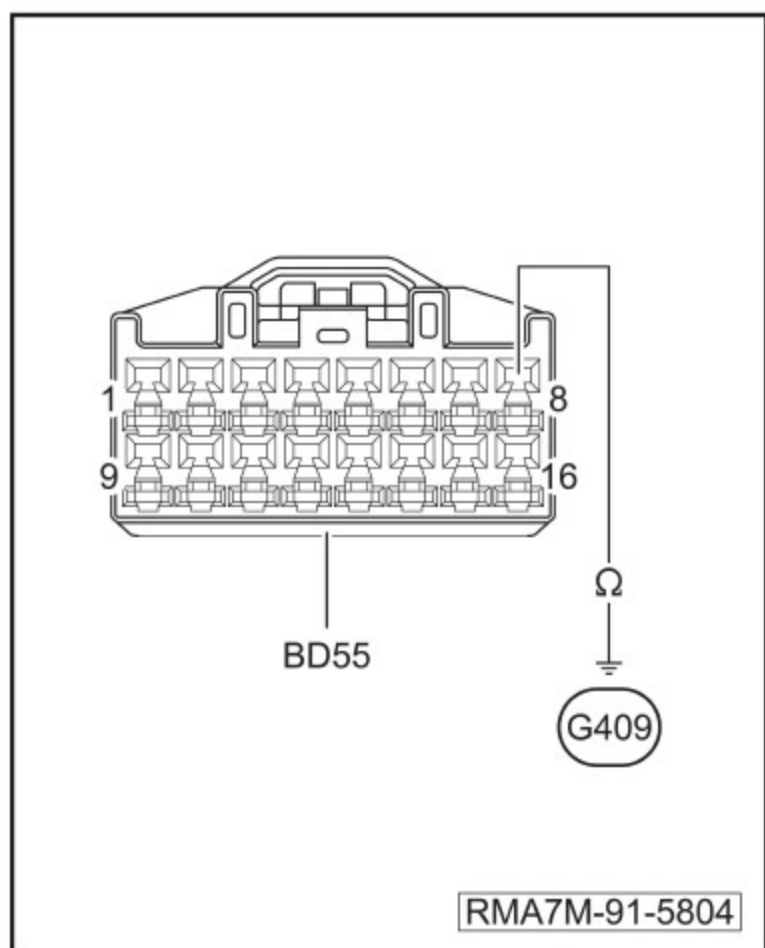
- 将启动开关置于“ON”挡，测量BD55-6、BD55-7与车身接地之间的电压是否为蓄电池电压。

- 是-进行下一步。
- 否-导线故障，维修故障导线。



- 测量BD56-6与车身接地之间的电压是否为蓄电池电压。

- 是-进行下一步。
- 否-导线故障，维修故障导线。



- 将启动开关置于“OFF”挡，断开右侧电动滑移门控制单元插头BD55。

- 测量BD55-8到接地点G409之间导线是否导通。

- 是-进行下一步。
- 否-导线故障，维修故障导线。

- 更换确认良好的右侧电动滑移门控制单元进行测试，如果症状及故障码消失，则更换新的右侧电动滑移门控制单元。

DTC	DTC定义	可能故障原因	维修处理方法
B303311	棘爪开关回路故障	背门锁棘爪位置开关回路故障	- 检查右侧滑移门吸合电机总成线束 - 更换右侧电动滑移门吸合电机总成 - 更换右侧电动滑移门控制单元

DTC检测步骤：

在进行下列步骤之前，确认蓄电池电压为正常工作电压。

- 关闭所有用电器及启动开关。
- 将车辆诊断仪连接至车辆诊断接口上。
- 将启动开关置于“ON”挡。
- 用车辆诊断仪读取和清除DTC。

i

提示

- 使用最新的软件检测。

- 关闭所有用电器及启动开关，3-5秒后重新将启动开关置于“ON”挡。
- 重新启动发动机进行路试，使发动机在各工况下运行。
- 用车辆诊断仪读取DTC。
- 如果检测到DTC，则说明车辆有故障，请进行相应的诊断步骤。
如果没有检测到DTC，则说明先前检测到的故障为偶发性故障。

诊断步骤：

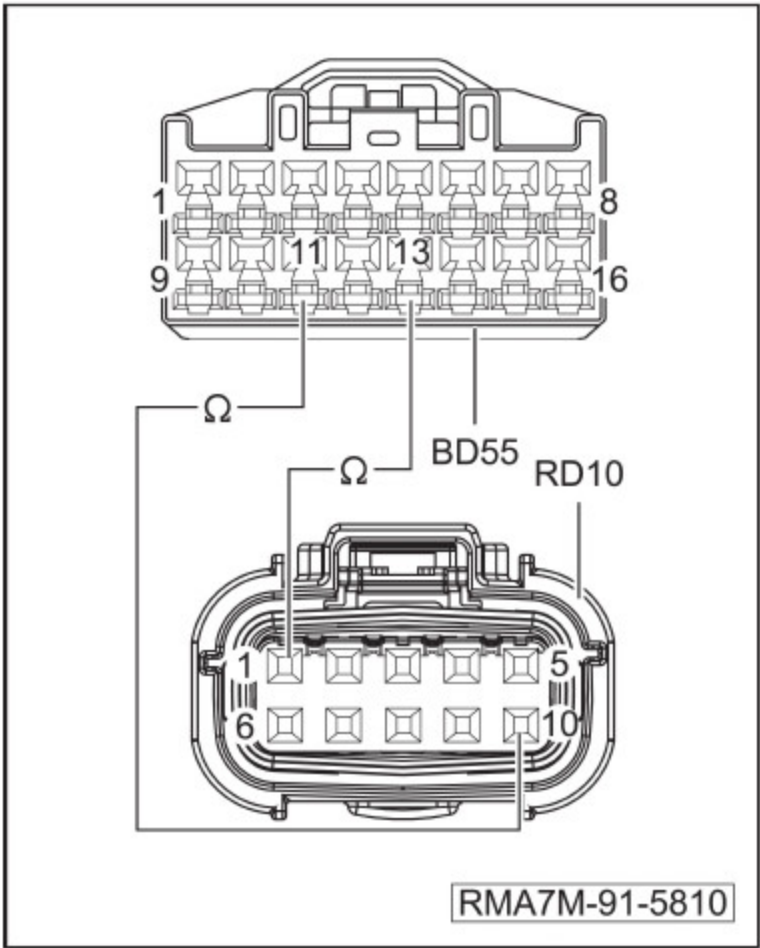
i

提示

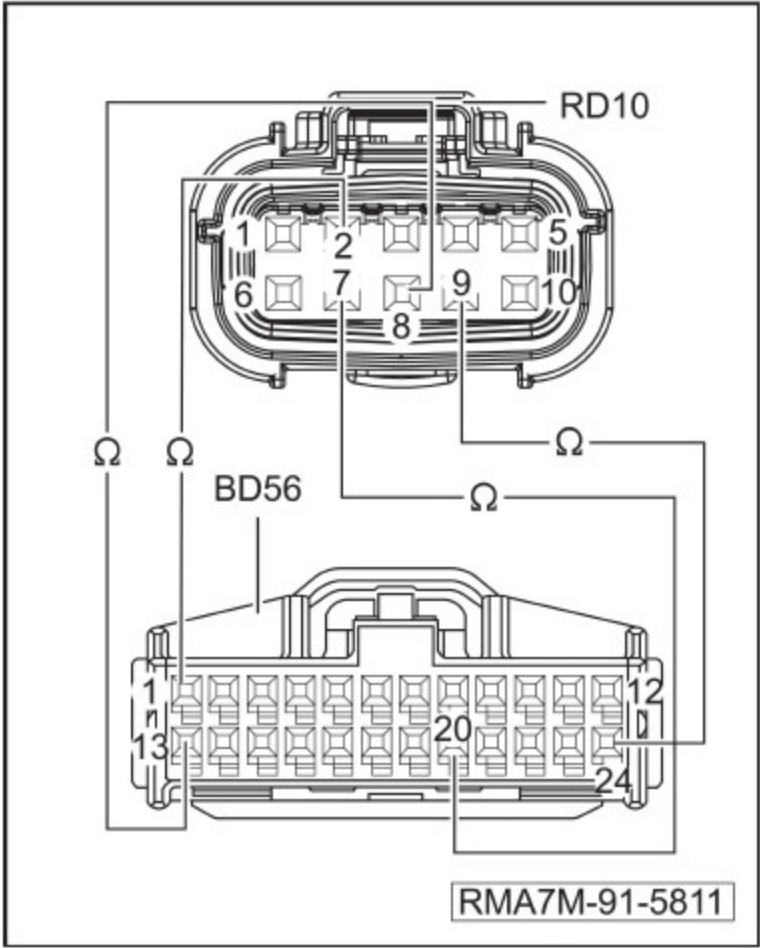
- 故障排除后，重新验证DTC及症状是否存在。

检查

- 连接车辆诊断仪清除故障码。
- 关闭启动开关，重新将启动开关置于“ON”挡。
- 再次读取故障码，检查故障是否存在。
 - 是-进行下一步。
 - 否-偶发性故障，检查右侧电动滑移门控制单元与右侧电动滑移门吸合电机总成插头针脚是否松动、腐蚀。



- 断开右侧电动滑移门控制单元插头BD55和右侧电动滑移门吸合电机总成插头RD10。
- 测量BD55 - 13到RD10-1、BD55 - 11到RD10-10之间导线是否出现短路或断路。
 - 是-导线故障，维修故障导线。
 - 否-进行下一步。



- 断开右侧电动滑移门控制单元插头BD56。
- 测量BD56 - 1到RD10-2、BD56 - 20到RD10-7、BD56 - 13到RD10-8、BD56 - 24到RD10-9之间导线是否出现短路或断路。
 - 是-导线故障，维修故障导线。
 - 否-进行下一步。

- 更换确认良好的右侧电动滑移门吸合电机总成进行测试，确认故障码是否存在。
 - 是-进行下一步。
 - 否-右侧电动滑移门吸合电机总成故障，更换右侧电动滑移门吸合电机总成。

- 更换确认良好的右侧电动滑移门控制单元进行测试，如果症状及故障码消失，则更换新的右侧电动滑移门控制单元。

12.2.9 B303111、外把手信号回路故障

DTC	DTC定义	可能故障原因	维修处理方法
B303111	外把手信号回路故障	• 外把手信号回路故障	• 检查右后车门锁电机回路 • 更换右后车门锁电机 • 更换右侧电动滑移门控制单元

DTC检测步骤：

在进行下列步骤之前，确认蓄电池电压为正常工作电压。

- 关闭所有用电器及启动开关。
- 将车辆诊断仪连接至车辆诊断接口上。
- 将启动开关置于“ON”挡。
- 用车辆诊断仪读取和清除DTC。

i 提示

- 使用最新的软件检测。

- 关闭所有用电器及启动开关，3-5秒后重新将启动开关置于“ON”挡。
- 重新启动发动机进行路试，使发动机在各工况下运行。
- 用车辆诊断仪读取DTC。
- 如果检测到DTC，则说明车辆有故障，请进行相应的诊断步骤。
如果没有检测到DTC，则说明先前检测到的故障为偶发性故障。

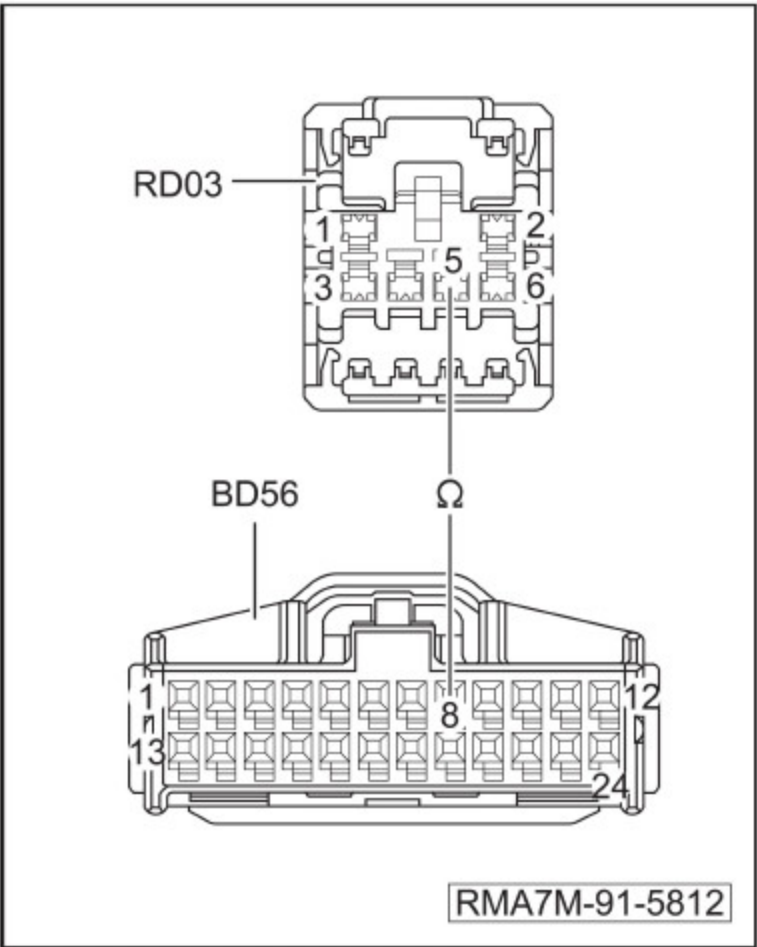
诊断步骤：

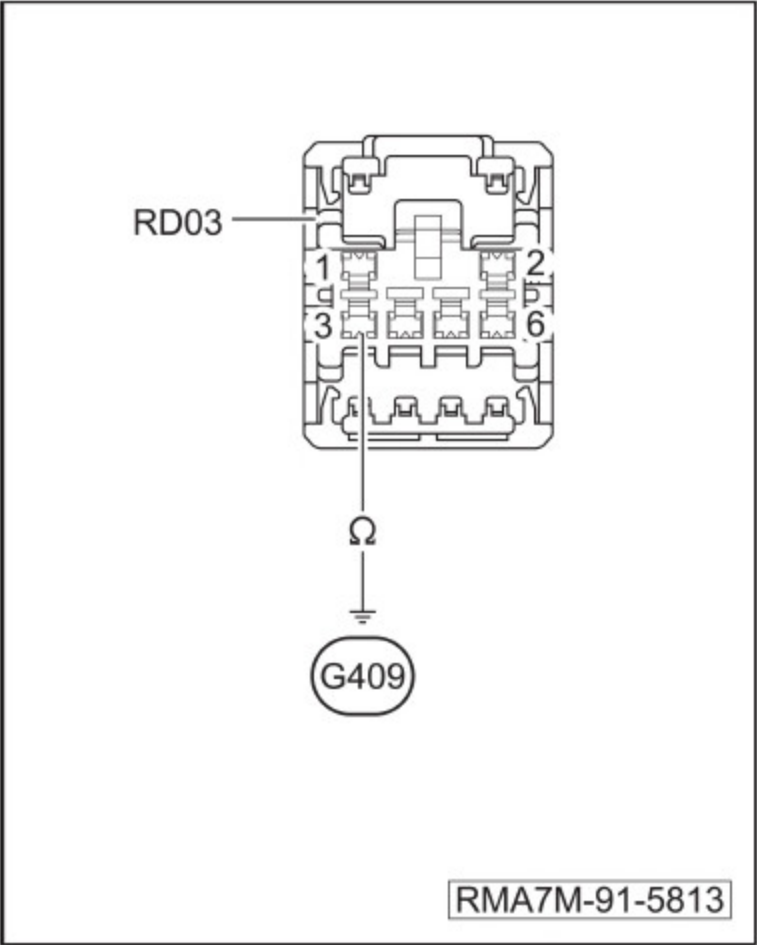
i 提示

- 故障排除后，重新验证DTC及症状是否存在。

检查

- 连接车辆诊断仪清除故障码。
- 关闭启动开关，重新将启动开关置于“ON”挡。
- 再次读取故障码，检查故障是否存在。
 - 是-进行下一步。
 - 否-偶发性故障，检查右侧电动滑移门控制单元与右后车门锁电机插头针脚是否松动、腐蚀。
- 断开右侧电动滑移门控制单元插头BD56和右后车门锁电机插头RD03。
- 测量BD56 - 8到RD03-5之间导线是否出现短路或断路。
 - 是-导线故障，维修故障导线。
 - 否-进行下一步。





- 测量RD03-3到接地点G409之间导线是否导通。
 - 是-进行下一步。
 - 否-导线故障，维修故障导线。

- 更换确认良好的右后车门锁电机进行测试，确认故障码是否存在。
 - 是-进行下一步。
 - 否-右后车门锁电机故障，更换右后车门锁电机。
- 更换确认良好的右侧电动滑移门控制单元进行测试，如果症状及故障码消失，则更换新的右侧电动滑移门控制单元。

12.2.10 B303211、防夹条回路故障

DTC	DTC定义	可能故障原因	维修处理方法
B303211	防夹条回路故障	• 防夹条回路故障	• 检查防夹条回路 • 更换防夹条 • 更换右侧电动滑移门控制单元

DTC检测步骤：

在进行下列步骤之前，确认蓄电池电压为正常工作电压。

- 关闭所有用电器及启动开关。
- 将车辆诊断仪连接至车辆诊断接口上。
- 将启动开关置于“ON”挡。
- 用车辆诊断仪读取和清除DTC。

i 提示

- 使用最新的软件检测。

- 关闭所有用电器及启动开关，3-5秒后重新将启动开关置于“ON”挡。
- 重新启动发动机进行路试，使发动机在各工况下运行。
- 用车辆诊断仪读取DTC。
- 如果检测到DTC，则说明车辆有故障，请进行相应的诊断步骤。
- 如果没有检测到DTC，则说明先前检测到的故障为偶发性故障。

诊断步骤：

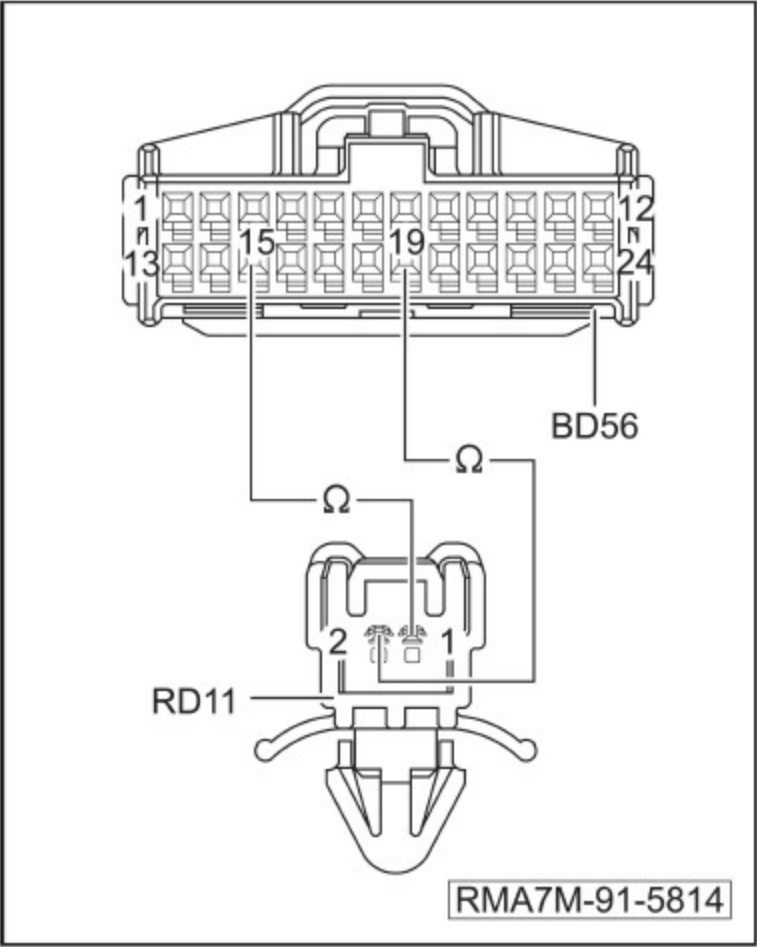
i

提示

- 故障排除后，重新验证DTC及症状是否存在。

检查

- 连接车辆诊断仪清除故障码。
- 关闭启动开关，重新将启动开关置于“ON”挡。
- 再次读取故障码，检查故障是否存在。
 - 是-进行下一步。
 - 否-偶发性故障，检查右侧电动滑移门控制单元与右侧防夹条插头针脚是否松动、腐蚀。



- 断开右侧电动滑移门控制单元插头BD56和右侧防夹条插头RD11。
- 测量BD56 - 15到RD11-1、BD56 - 19到RD11-2之间导线是否出现短路或断路。
 - 是-导线故障，维修故障导线。
 - 否-进行下一步。

- 更换确认良好的右侧防夹条进行测试，确认故障码是否存在。
 - 是-进行下一步。
 - 否-右侧防夹条故障，更换右侧防夹条。

- 更换确认良好的右侧电动滑移门控制单元进行测试，如果症状及故障码消失，则更换新的右侧电动滑移门控制单元。

12.2.11

B2C1204、EEPROM 回路故障 B300117、高电压异常-PSD ECU回路停止电压 B303011、内部信号地回路故障 B303411、霍尔脉冲传感器回路故障 B303511、电动滑移门驱动机构回路故障 B303611、离合器回路故障

DTC	DTC定义	可能故障原因	维修处理方法
B2C1204	EEPROM 回路故障	EEPROM 回路故障	- 检查右侧电动滑移门控制单元供电接地导线 - 更换右侧电动滑移门控制单元

DTC	DTC定义	可能故障原因	维修处理方法
B300117	高电压异常-PSD ECU回路 停止电压	高电压异常-PSD ECU回路停止电压	- 检查右侧电动滑移门控制单元供电接地导线 - 更换右侧电动滑移门控制单元
B303011	内部信号地回路故障	内部信号地线回路故障	- 检查右侧电动滑移门控制单元供电接地导线 - 更换右侧电动滑移门控制单元
B303411	霍尔脉冲传感器回路故障	霍尔信号回路故障	- 检查右侧电动滑移门控制单元供电接地导线 - 更换右侧电动滑移门控制单元
B303511	电动滑移门驱动机构回路故障	电动滑移门驱动机构回路故障	- 检查右侧电动滑移门控制单元供电接地导线 - 更换右侧电动滑移门控制单元
B303611	离合器回路故障	离合器回路故障	- 检查右侧电动滑移门控制单元供电接地导线 - 更换右侧电动滑移门控制单元

DTC检测步骤：

在进行下列步骤之前，确认蓄电池电压为正常工作电压。

- 关闭所有用电器及启动开关。
- 将车辆诊断仪连接至车辆诊断接口上。
- 将启动开关置于“ON”挡。
- 用车辆诊断仪读取和清除DTC。

i 提示

- 使用最新的软件检测。

- 关闭所有用电器及启动开关，3-5秒后重新将启动开关置于“ON”挡。
- 重新启动发动机进行路试，使发动机在各工况下运行。
- 用车辆诊断仪读取DTC。
- 如果检测到DTC，则说明车辆有故障，请进行相应的诊断步骤。
如果没有检测到DTC，则说明先前检测到的故障为偶发性故障。

诊断步骤：

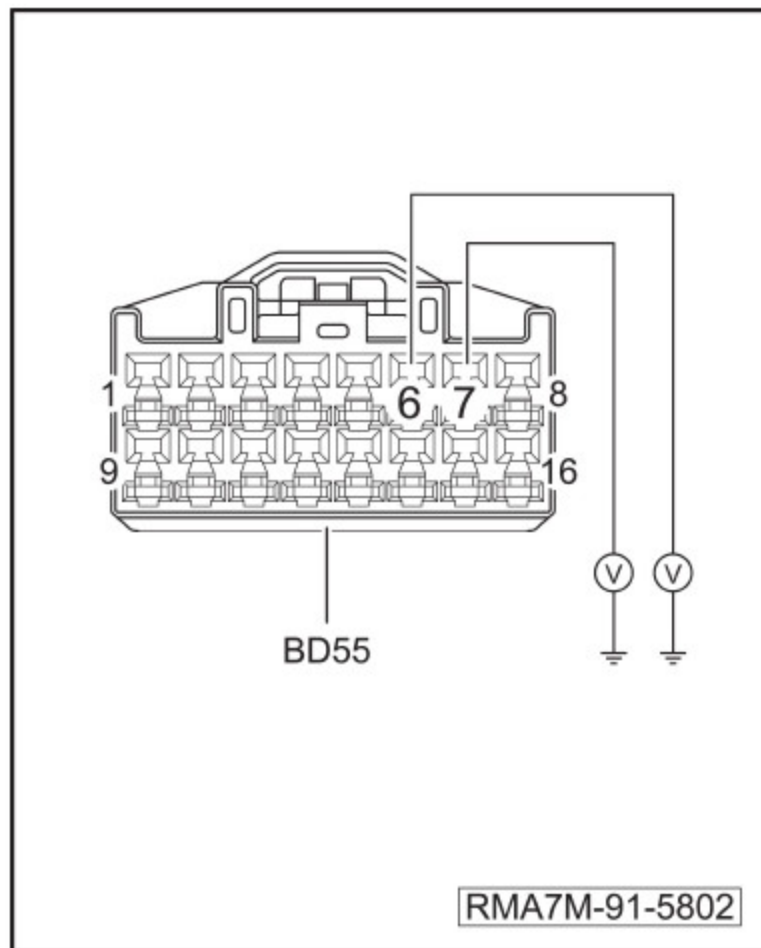
i 提示

- 故障排除后，重新验证DTC及症状是否存在。

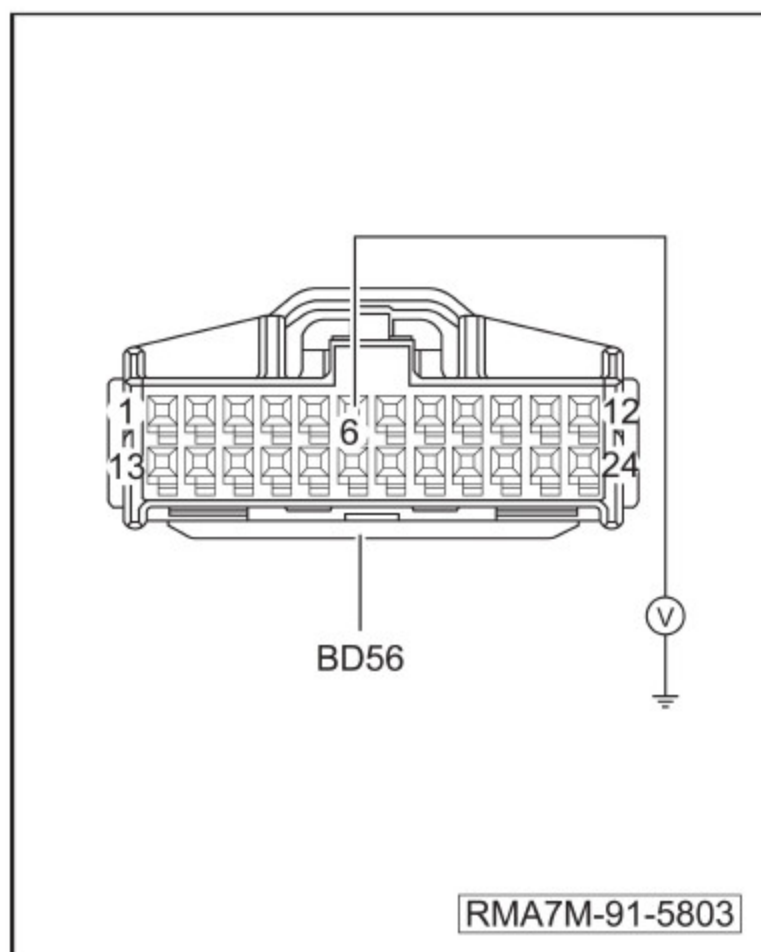
检查

- 连接车辆诊断仪清除故障码。
- 关闭启动开关，重新将启动开关置于“ON”挡。

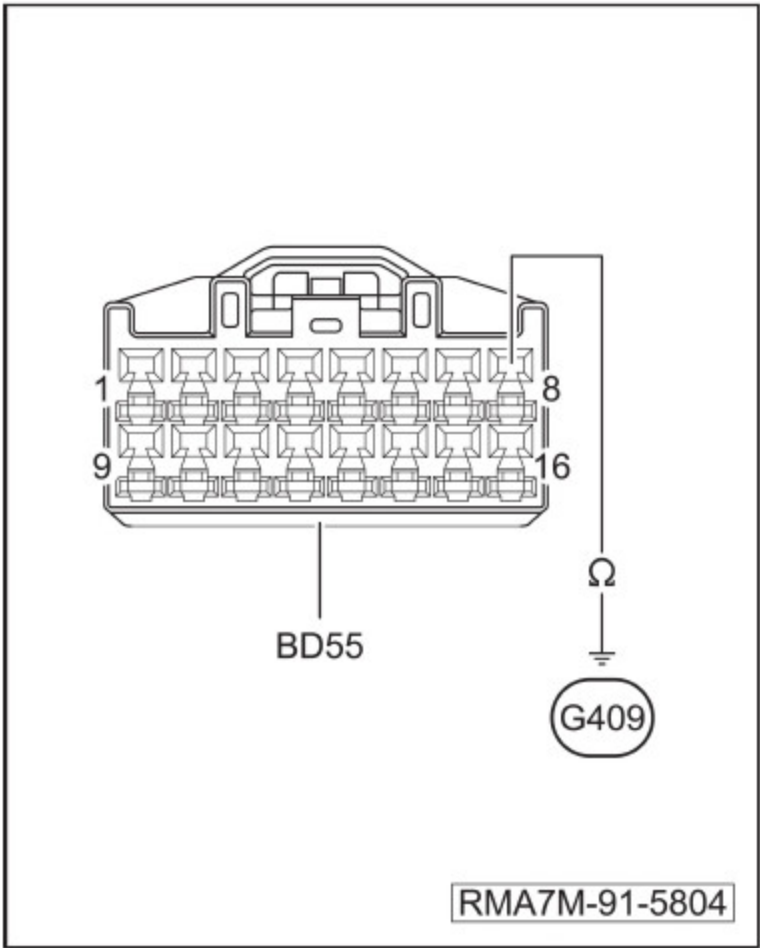
- 再次读取故障码，检查故障是否存在。
 - 是-进行下一步。
 - 否-偶发性故障，检查右侧电动滑移门控制单元插头针脚是否松动、腐蚀。



- 将启动开关置于“ON”挡，测量BD55-6、BD55-7与车身接地之间的电压是否为蓄电池电压。
 - 是-进行下一步。
 - 否-导线故障，维修故障导线。



- 测量BD56-6与车身接地之间的电压是否为蓄电池电压。
 - 是-进行下一步。
 - 否-导线故障，维修故障导线。



- 将启动开关置于“OFF”挡，断开右侧电动滑移门控制单元插头BD55。
- 测量BD55-8到接地点G409之间导线是否导通。
 - 是-进行下一步。
 - 否-导线故障，维修故障导线。

- 更换确认良好的右侧电动滑移门控制单元进行测试，如果症状及故障码消失，则更换新的右侧电动滑移门控制单元。

12.2.12 B303711、吸合锁机构故障

DTC	DTC定义	可能故障原因	维修处理方法
B303711	吸合锁机构故障	• 吸合锁机构故障	• 检查右侧电动滑移门吸合电机总成线束 • 更换右侧电动滑移门吸合电机总成 • 更换右侧电动滑移门控制单元

DTC检测步骤：

在进行下列步骤之前，确认蓄电池电压为正常工作电压。

- 关闭所有用电器及启动开关。
- 将车辆诊断仪连接至车辆诊断接口上。
- 将启动开关置于“ON”挡。
- 用车辆诊断仪读取和清除DTC。

i 提示

- 使用最新的软件检测。

- 关闭所有用电器及启动开关，3-5秒后重新将启动开关置于“ON”挡。
- 重新启动发动机进行路试，使发动机在各工况下运行。
- 用车辆诊断仪读取DTC。
- 如果检测到DTC，则说明车辆有故障，请进行相应的诊断步骤。
如果没有检测到DTC，则说明先前检测到的故障为偶发性故障。

诊断步骤：

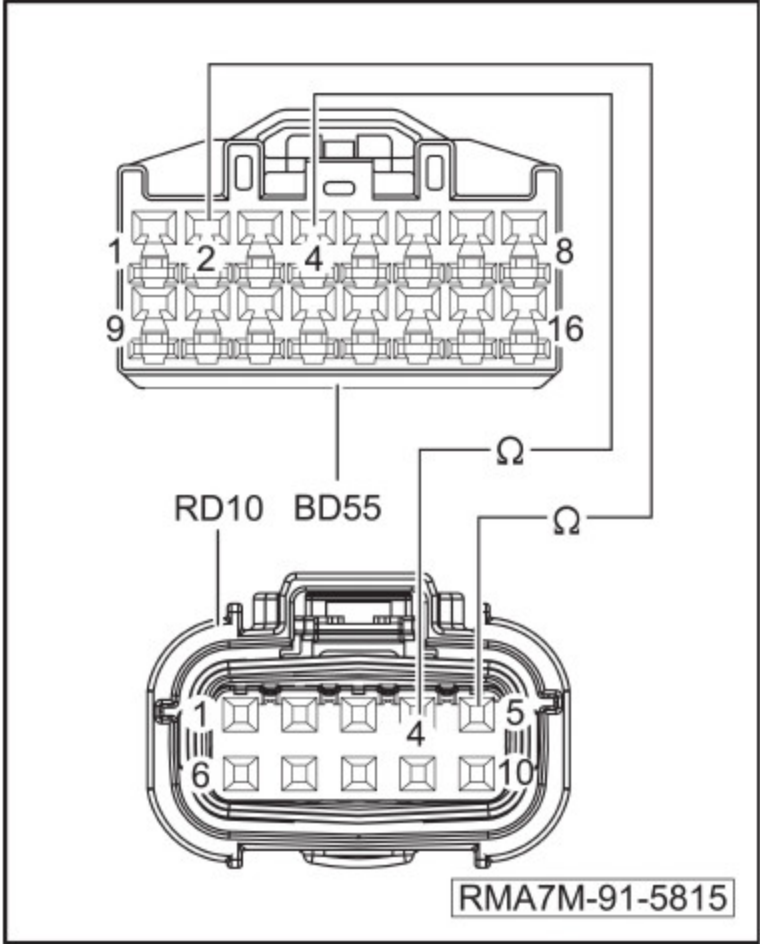
i

提示

- 故障排除后，重新验证DTC及症状是否存在。

检查

- 连接车辆诊断仪清除故障码。
- 关闭启动开关，重新将启动开关置于“ON”挡。
- 再次读取故障码，检查故障是否存在。
 - 是-进行下一步。
 - 否-偶发性故障，检查右侧电动滑移门控制单元与右侧电动滑移门吸合电机总成插头针脚是否松动、腐蚀。



- 断开右侧电动滑移门控制单元插头BD55和右侧电动滑移门吸合电机总成插头RD10。
 - 测量BD55 - 4到RD10-4、BD55 - 2到RD10-5之间导线是否出现短路或断路。
 - 是-导线故障，维修故障导线。
 - 否-进行下一步。
-
- 更换确认良好的右侧电动滑移门吸合电机总成进行测试，确认故障码是否存在。
 - 是-进行下一步。
 - 否-右侧电动滑移门吸合电机总成故障，更换右侧电动滑移门吸合电机总成。
-
- 更换确认良好的右侧电动滑移门控制单元进行测试，如果症状及故障码消失，则更换新的右侧电动滑移门控制单元。